

**Service-Technik Mercedes-Benz Pkw****Zulässige Rad-/Reifenkombinationen für die E-Klasse Limousine und Coupe (Typ 123)**

Variante 1		Variante 2		Variante 3	
200	(123.020)	280	(123.030)	250 Langer Radstand	(123.028)
200	(123.220)	280 E	(123.033)	240 D Langer Radstand	(123.125)
230	(123.023)	230 C	(123.043)	300 D Langer Radstand	(123.132)
230 E	(123.223)	230 CE	(123.243)		
250	(123.026)	280 C	(123.050)		
200 D	(123.120)	280 CE	(123.053)		
240 D	(123.123)				
220 D	(123.126)				
300 D	(123.130)				

Ziffern in Klammer: erste 6 Ziffern der Fahrzeug-Ident-Nr. **Stand: 13.11.2008**

Seitens des Fahrzeugherstellers bestehen keine technischen Bedenken gegen die wahlweise Verwendung der unten aufgelisteten Rad-/Reifenkombinationen. Diese Angaben gelten nur in Verbindung mit Original Mercedes-Benz-Rädern mit unserem Markenzeichen . Die werkseitigen Montagevorschriften und Hinweise sind zu beachten. Tragfähigkeit und Geschwindigkeitsindex der Reifen müssen den Mindestanforderungen der jeweiligen Fahrzeugausführung entsprechen. Alle Angaben beziehen sich auf den serienmäßigen Zustand des Fahrzeuges. Ergänzende Informationen erhalten Sie bei allen unseren Mercedes-Benz Service-Betrieben

Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I bzw. des Fahrzeugscheines ist nicht erforderlich.

Felgenreiße	Reifenreiße	Montage - Ort	Varianten
5 ½ J x 14 H2 ET30	175 R 14	VA und HA	• 1
6 J x 14 H2 ET30	195/70 R14	VA und HA	• 1 • 2
5 ½ J x 15 H2 ET35	185 R15	VA und HA	• 3
5 ½ J x 15 H2 ET35	195/70 R15 M+S reinforced	VA und HA	• 3

Daimler AG


Niedrist


Biederer